

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳  
نمبر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: [www.ballast.ir](http://www.ballast.ir)  
Email: [info@ballast.ir](mailto:info@ballast.ir)

بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (سهامی عام)

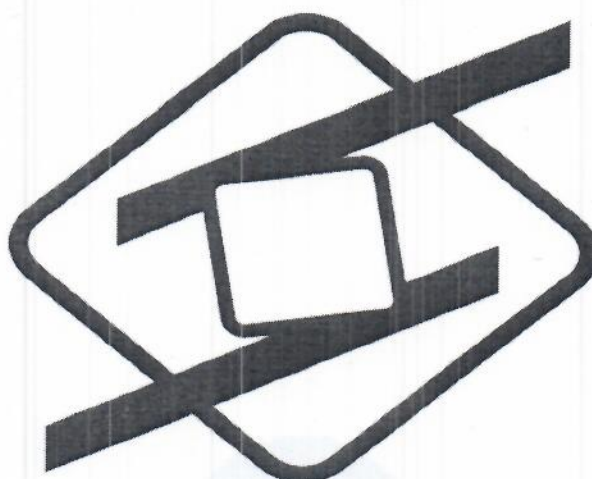
شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پیوست:

تاریخ:

شماره:



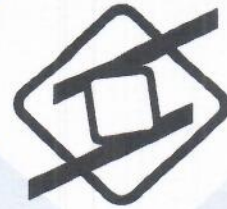
**BALLAST**

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست)

### مشارکت نامه

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| شماره :   | ۱۳۹۴/۱۰/۲۱                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| تاریخ :   | ۱۳۹۴/۱/۱۹                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| موضوع :   | ایجاد راه دسترسی جهت جبهه کاری جدید، باطله برداری، استخراج، خردایش و دانه بندی جهت تولید بالاست طبق مشخصات فنی و دستورالعمل ها و استانداردهای فنی، بارگیری از زیر نوار و حمل و دپوسازی و بارگیری به واگن یا کامیون به میزان حداقل ۸۵۰۰۰ مترمکعب واقع در معدن گدوک (واقع در فیروزکوه) و تحویل آن به راه آهن جمهوری اسلامی ایران یا سایر مشتریان معرفی شده توسط طرفین. |
| طرف اول : | شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| طرف دوم : | شرکت کنسرسیوم حفار کانسار زرین (مسئولیت محدود)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

کنسرسیوم حفار کانسار زرین  
ثبت: ۵۶۱۲۱



**بالاست BALLAST**

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳

نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴  
Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شماره: ۱۳۴/۱/۱۴۱ تاریخ: ۱۳۹۹/۱/۱۹ پیوست:

## مشارکت نامه

این مشارکت نامه فیما بین

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست) به شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸ و شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۱۹۳۵۸۹ و کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۱۱۸۳۶۳۱ به نمایندگی آقایان روح الله سپهری به عنوان رئیس هیئت مدیره و سید محمد مهدی توسلی به عنوان مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره، به نشانی: تهران، خیابان ایتالیا، نبش طوس، پلاک ۲۴ به کد پستی: ۱۴۱۶۶۵۳۵۱۴ که در این مشارکت نامه طرف اول نامیده می شود از یک طرف و شرکت کنسرسیوم حفار کانسار زرین (مسئولیت محدود) به شماره ثبت: ۵۶۱۲۱۰ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۹۲۷۶۶۵۹ و کد اقتصادی: ۱۴۰۰۹۲۷۶۶۵۹ به نمایندگی خانم فریبا جوینده با شماره ملی ۲۲۹۸۸۳۵۱۱۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره درج شده در روزنامه رسمی شماره ۲۱۹۴۰ مورخ ۹۹/۰۴/۲۴ به نشانی: تهران، ونک، کوچه گلشن، خیابان عرفی شیرازی، پلاک ۵۲، طبقه ۱، واحد ۱ به کد پستی: ۱۹۹۳۶۳۳۶۱۴ و شماره تماس: ۰۲۵۳۷۵۰۴۷۵۹ (براساس مشارکت نامه جهت تشکیل کنسرسیوم با شرکت زرین کوهساز قم به شماره ۶۶-۱۳۹۹/۰۹/۲۹) با وکالت آقای حمید نعمتی با شماره ملی ۰۳۸۱۳۳۹۵۰۵ و شماره وکالت ۳۴۹۱۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۱۲ از دفتر خانه اسناد رسمی ۶۰ شهر قم، که من بعد در این مشارکت نامه طرف دوم نامیده می شود از سوی دیگر، طبق مقررات و شرایطی که در این مشارکت نامه درج شده است منعقد و رعایت مفاد آن و الحاقاتی که من بعد توسط طرفین به امضاء خواهد رسید برای طرفین قطعی و لازم الاجرا می باشد، به شرح زیر منعقد می گردد:

### تعاریف

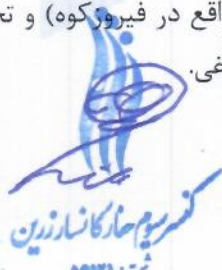
طرف اول: "شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (بالاست)"  
طرف دوم: "شرکت کنسرسیوم حفار کانسار زرین"  
محصول: "فرآورده های سنگی استحصال شده از معدن گدوک (واقع در فیروزکوه)"

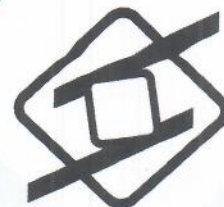
### مقدمه

این مشارکت نامه در راستای انجام موضوع قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ با محوریت خرید ۸۵۰۰۰ متر مکعب بالاست در محدوده شمال ۱ تا شمالشرق ۲ که شرکت بالاست (طرف اول) با راه آهن جمهوری اسلامی ایران منعقد کرده است تهیه و تنظیم گردیده است.  
طرف دوم اظهار و تایید می نماید تجربه، تخصص، تسهیلات، امکانات و منابع مالی لازم و تامین نیروهای مجرب جهت تولید "محصول" را دارا می باشد.

### ماده ۱ - موضوع

موضوع این مشارکت نامه عبارت است از ایجاد راه دسترسی جهت جبهه کاری جدید، باطله برداری، استخراج، خردایش و دانه بندی جهت تولید بالاست طبق مشخصات فنی و دستورالعمل ها و استانداردهای فنی، بارگیری از زیر نوار و حمل و دپوسازی و بارگیری به واگن یا کامیون به میزان حداقل ۸۵۰۰۰ مترمکعب واقع در معدن گدوک (واقع در فیروزکوه) و تحویل آن به راه آهن جمهوری اسلامی ایران یا سایر مشتریان توسط طرفین برابر برنامه زمانبندی ابلاغی.





تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳  
نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پست:

تاریخ:

شماره:

## ماده ۲- مدت و محل تحویل

۱. مدت زمان موضوع مشارکت نامه ۳۶ ماه شمسی از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحویل کارگاه می باشد. ( مدت زمان تجهیز کارگاه و راه اندازی تجهیزات تولید، ۲ ماه بوده که در مدت زمان قرارداد لحاظ شده است. )
۲. این مشارکت نامه از تاریخ ابلاغ نافذ است.

## ماده ۳- سهم آورده طرفین مشارکت نامه

### الف - آورده طرف اول

۱. محل معدن گدوک و کارگاه شرکت در طول دوره مشارکت
۲. ست سنگ شکن با کلیه امکانات و تأسیسات موجود در کارگاه از قبیل ساختمان، ماشین آلات ثابت و ابزارآلات برابر صورتجلسه تحویل کارگاه که به رویت طرف دوم رسیده است.

### ب - آورده طرف دوم

۱. اجرای عملیات تولید شامل فرآیند کامل ایجاد جبهه کاری و راه دسترسی، حفاری، آتشیاری، استخراج، خردایش، دانه بندی حمل و دپوسازی در محل تعریف شده، بارگیری و نگهداری به همراه کلیه هزینه های متعلقه
۲. تجهیز کارگاه، تعمیر و نگهداری ست سنگ شکن (ست خردایش)، تامین تمامی ماشین آلات سیار و هزینه های جاری کارگاه
۳. تامین نیروی انسانی اعم از متخصصین و تکنسین های تولید، اداری، راننده، تعمیرکار، حراست، نگهداری و غیره و پرداخت کلیه هزینه های متعلقه.
۴. اخذ مجوز لازم جهت برداشت از معدن، از اداره مربوطه مانند سازمان صمت و غیره به همراه پرداخت کلیه هزینه های مترتب بر این موضوع.

## ماده ۴ - سهم طرفین

### الف - نحوه پرداخت

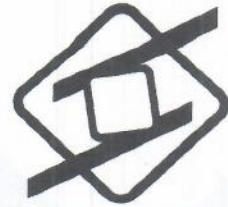
۱. سهم طرفین مشارکت نامه از فروش محصول، بعد از بهره برداری معدن بر اساس قیمت فروش بالاست به راه آهن (قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ مورد اشاره در مقدمه مشارکت نامه) و همچنین قیمت فروش بالاست به سایر خریداران به صورت ۲۳٪ سهم طرف اول و ۷۷٪ سهم طرف دوم محاسبه خواهد گردید.

تبصره ۱ - در خصوص فروش بالاست به سایر خریداران، خارج از قرارداد فروش شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ به راه آهن ج.ا.ا، سهم هر طرف به همان نسبت درج شده در بند یک همین ماده محاسبه خواهد گردید.

۲. در صورت تعلق تعدیل آحادها، تعدیل آثار ناشی از نرخ ارز، سوخت و هرگونه تعدیل متعلقه دیگر، مبالغ اشاره شده مابین طرفین براساس بند ۱ و تبصره ۱ ماده ۴ تسهیم خواهد گردید.

۳. صدور صورتحساب فروش بالاست بر عهده طرف اول می باشد و پرداخت سهم طرف دوم از فروش قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ پس از تاریخ تایید ذیحسابی در راه آهن ج.ا.ا طی حداکثر ۲ (دو) ماه از جانب طرف اول انجام خواهد شد. در

مهر و امضاء مدیر عامل  
مهر و امضاء مدیر عامل



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

خصوص سایر صورتحساب های فروش به دیگر خریداران سهم طرف دوم حداکثر ۲ (دو) ماه پس از تاریخ صدور صورتحساب، پرداخت خواهد گردید.

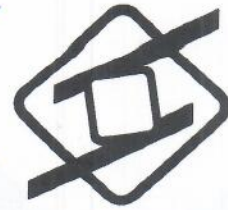
### ب- نحوه محاسبه بالاست تحویلی

طرفین توافق می نمایند جهت تحویل بالاست براساس درخواست مشتری به روش های زیر اقدام نمایند:

۱. تحویل دپو بالاست: ملاک محاسبه صورتحساب تحویل دپوی بالاست به مشتریان و در صورت نیاز با انجام نقشه برداری و با تأیید طرف اول خواهد بود.
  ۲. تحویل بالاست بصورت واگنی: متناسب با ظرفیت اسمی واگن و بارنامه صادره و برابر صورتمجلس تحویل به مشتری با تأیید نماینده طرف اول ملاک محاسبه حجم خواهد بود.
  ۳. تحویل بصورت تناژی (کامیون): برگه باسکول های بارگیری شده از طرف باسکول مورد تأیید طرف اول، ملاک محاسبه خواهد بود. در صورت عدم امکان تأمین قبوض باسکول ملاک محاسبه برای کامیون تک (شش چرخ)، جفت (ده چرخ) و تریلی به ترتیب ۸، ۱۳ و ۲۰ متر مکعب ملاک محاسبه قرار خواهد گرفت. (جرم حجمی بالاست ۱/۴ تن بر متر مکعب در نظر گرفته می شود)
- تبصره ۲ - ملاک محاسبه سهم طرفین و پرداخت آن، نرخ مندرج در فاکتور رسمی فروش ثبت شده در سامانه سازمان امور مالیاتی توسط طرف اول خواهد بود. (قیمت فروش بالاست جهت سایر مشتریان - خارج از قرارداد ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ - براساس توافق طرفین تعیین خواهد گردید.)
- تبصره ۳ - در خصوص نقشه برداری و تحویل دپوی بالاست به مشتریان، نمایندگان طرفین در کمیسیون تحویل مشترکاً حضور خواهند داشت.

### ج- مصالح زیرسرندي

۱. مصالح زیرسرندي تولیدی در مدت قرارداد جزء اموال طرف دوم می باشد.
۲. هرگونه فروش و استفاده از مصالح زیرسرندي منوط به اخذ مجوز از مراجع ذیصلاح بوده که می بایست توسط طرف دوم پیگیری و اقدام گردد؛ در صورت فروش بدون مجوز، هرگونه اخلاف در تولید و فروش بالاست و هرگونه ضرر و زیان ناشی از این اقدام که متوجه طرف اول گردد، تماماً بر عهده طرف دوم بوده و تمام مسئولیت های آن جزاً و کلاً بر عهده طرف دوم می باشد.
۳. خروج مصالح زیر سرندي توسط طرف دوم در طول مدت مشارکت بوده و در صورت عدم خروج مصالح اشاره شده پس از ۶ ماه از تاریخ خاتمه این مشارکت نامه، باقیمانده مصالح زیر سرندي موجود در معدن متعلق به طرف اول است.
- تبصره ۴ - طرف دوم مجوز نصب سنگ شکن دوم، بدون مجوز طرف اول را در کارگاه نخواهد داشت.
۴. مصالح موجود در کارگاه، در ابتدای قرارداد اعم از زیر سرندي و بالاست، متعلق به طرف اول بوده و مقدار آن در صورتحساب تحویل کارگاه تعیین و مشخص شده و به تایید دو طرف می رسد. طرف دوم در این خصوص هیچگونه ادعایی چه در طول مدت قرارداد و چه پس از آن نخواهد داشت.



تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پیوست:

تاریخ:

شماره:

#### د- بیمه تامین اجتماعی

در صورت تعلق گرفتن بیمه تامین اجتماعی به این مشارکت نامه، طرفین به نسبت تسهیم سهام ذکر شده در بند ۱ بخش الف ماده ۴ ملزم به پرداخت سهم خود می باشند.

#### ه- مالیات بر ارزش افزوده

در صورت ثبت نام مالیات ارزش افزوده توسط طرف دوم، مبلغ مالیات بر ارزش افزوده براساس صورتحساب های صادره، از جانب طرف اول به طرف دوم پرداخت می گردد.

#### ماده ۵- محل اجرا

محل اجرای موضوع مشارکت نامه واقع در کارگاه تولید بالاست گدوک بوده و همچنین محل دپوی بالاست در ایستگاه اعلامی راه آهن ج.ا. می باشد. طرف دوم اعلام می دارد محل اجرای کار را دقیقاً بازدید نموده و از نظر شرایط اقلیمی و امکانات، انشعابات، تجهیزات و مسیر حمل جاده ای آشنایی کامل کسب و از کم و کیف و نحوه اجراء موضوع مشارکت نامه و نوع کار بر اساس استانداردهای فنی و همچنین محدوده عملیاتی کار اطلاع کامل داشته و دارای توانائی، تخصص و تجهیزات کافی جهت انجام کار می باشد و مضافاً اظهار و تایید می نماید که ضمن داشتن آگاهی کامل به جمیع شرایط و امکانات و اوضاع موثر در انجام کار از شرایط عملیات و تسهیلات موجود و بطورکلی از آنچه برای انجام خدمات موضوع لازم است، مطلع می باشد و در صورت ابراز جهل در موارد فوق مسموع نمی باشد.

#### ماده ۶- اسناد و مدارک مشارکت نامه

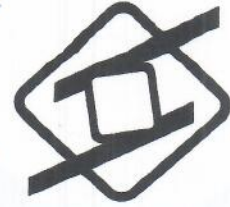
این مشارکت نامه شامل اسناد و مدارک زیر که جز لاینفک این قرارداد است می باشد. هرگاه بین بعضی از اسناد تعارض وجود داشته باشد از نظر اولویت به ترتیب زیر خواهد بود:

- ✓ مشارکت نامه حاضر
- ✓ شرایط خصوصی
- ✓ جدول زمان بندی تحویل مقادیر بالاست
- ✓ قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ (منعقد مابین طرف اول و راه آهن ج.ا.)
- ✓ دستورالعمل ها و استانداردهای فنی و اجرایی اعلامی در این مشارکت نامه
- ✓ صورت جلسات، توافق نامه ها، مکاتبات که در حین اجرا توسط طرف اول یا دستگاه نظارت تنظیم و به طرف دوم ابلاغ می گردد.
- ✓ مشارکت نامه جهت تشکیل کنسرسیوم به شماره ۱۳۹۹/۴-۶۶ از به تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۹

#### ماده ۷- دستگاه نظارت

نظارت بر اجرای مشارکت نامه با معاونت فنی و اجرایی شرکت طرف اول می باشد.

۱. طرف اول موظف است جهت نظارت مستمر در محل کارگاه یک نفر نماینده مقیم را معرفی نماید.
۲. طرف دوم موظف است هماهنگی و همکاری لازم را با نمایندگان اعزامی از جانب طرف اول را معمول نماید.



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳  
نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Service CO

پست:

تاریخ:

شماره:

۳. طرف دوم موظف است نسبت به معرفی سرپرست کارگاه به دستگاه نظارت اقدام نموده که پس از تائید دستگاه نظارت در کارگاه مستقر خواهند گردید.
۴. طرف دوم موظف است گزارش تولید بالاست روزانه خود را ثبت و به صورت ماهیانه و کتبی به دستگاه نظارت اعلام نماید.

#### ماده ۸- افزایش یا کاهش مقدار کار

در صورت توافق، طرفین می توانند نسبت به افزایش یا کاهش موضوع مشارکت نامه اقدام نمایند.

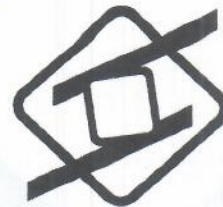
#### ماده ۹- کسورات قانونی

به این مشارکت نامه هیچ گونه کسوراتی تعلق نمی گیرد.

#### ماده ۱۰- تضامین

۱. برای حسن اجرا و تضمین انجام تعهدات این مشارکت نامه، طرف دوم به میزان ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتاد میلیارد ریال) را طی یک فقره چک صیادی ثبت شده در سامانه به نام طرف اول، تسلیم طرف اول نموده است این ضمانت نامه تا انجام کلیه تعهدات مربوط به این مشارکت نامه در اختیار طرف اول باقی خواهد ماند تا اگر طرف دوم از اجراء هر یک از مواد این مشارکت نامه تخلف نماید و یا کالای مورد معامله را در ظرف مدت مقرر تحویل ننماید، طرف اول حق خواهد داشت بدون هیچگونه تشریفات تمام یا قسمتی از ودیعه مزبور را راساً بنفع خود ضبط نماید. آزاد سازی و استرداد تضمین انجام تعهدات بنا به درخواست طرف دوم، پس از اجرای کلیه تعهدات مفاد این مشارکت نامه و با تائید دستگاه نظارت و ارائه مفاسد حساب از سازمان تامین اجتماعی در وجه طرف دوم انجام خواهد پذیرفت. ضمانتنامه یاد شده باید تا پایان این مشارکت نامه و اتمام عملیات موضوع آن، معتبر باشد و تا هنگامی که تحویل آخرین محموله انجام نشده است طرف دوم مکلف است برای تمدید ضمانتنامه یاد شده اقدام کند و اگر تا ۱۵ روز پیش از انقضای مدت اعتبار ضمانتنامه، طرف دوم موجبات تمدید آن را فراهم نکرده و ضمانتنامه تمدید نشود، طرف حق دارد که مبلغ ضمانتنامه را از بانک ضامن دریافت و وجه آن را به جای ضمانتنامه به رسم وثیقه نزد خود نگه دارد.
۲. برای تضمین ماشین آلات ثابت و تجهیزات تحویلی این مشارکت نامه، طرف دوم مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (صد و پنجاه میلیارد ریال) را در قالب یک فقره چک صیادی (ثبت شده در سامانه به نام طرف اول) به تاریخ سر رسید یک ماه پس از تاریخ شروع این مشارکت نامه تسلیم طرف اول می نماید. این سپرده پس از باز تحویل کارگاه مطابق ماده ۱ و ۲ شرایط خصوصی با تایید ناظر طرف اول، به طرف دوم مسترد می گردد.
۳. در صورت عدم انجام تعهدات از سوی طرف دوم، طرف اول حق خواهد داشت معادل ضرر و زیان ناشی از عدم اجرای مفاد قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ با راه آهن ج.ا. را به اضافه ۲۰٪ بالاسری بدون انجام هیچگونه رویه قضایی از تضامین طرف دوم برداشت کرده و طرف دوم حق هرگونه اعتراض را از خود سلب و ساقط می نماید.
۴. طرف دوم موظف است جهت تضمین دریافت مجوز برداشت (موضوع بند ۱۳ ماده ۱۲ همین مشارکت نامه) مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد ریال) را در قالب یک فقره چک صیادی (ثبت شده در سامانه به نام طرف اول) به

کسر و امضاء مدیر عامل  
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۰۵



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۵۸۵۱ نامبر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

تاریخ سر رسید یک ماه پس از تاریخ شروع این مشارکت نامه تسلیم طرف اول نماید و در صورت اخذ مجوز (حداکثر مدت زمان اخذ سه ماه می باشد) ، ضمانت نامه مسترد می گردد. در غیر اینصورت، طرف اول حق خواهد داشت، کل مبلغ این ضمانت نامه را بدون انجام هیچگونه رویه قضایی به نفع خود ضبط نموده و مبلغ آن را برداشت نماید و طرف دوم حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

۵. با توجه به امکان افزایش یا کاهش ۲۵ درصدی قرارداد، طرف اول معادل ۷۵ درصد قرارداد را از ماشین آلات تحت مالکیت خود به صورت تهرین، جهت تضمین پرداخت صورت حساب ها، در رهن طرف دوم قرار می دهد. قیمت ماشین آلات براساس نظریه کارشناسی طرف اول که به صورت کتبی صورتجلسه خواهد شد، ملاک عمل می باشد.

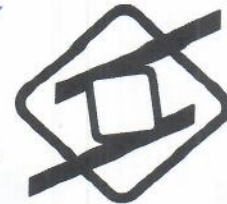
طبق بند ۳ ماده ۴، سهم طرف دوم حداکثر ۲ (دو) ماه پس از تاریخ تایید ذیحسابی در راه آهن ج.ا.ا از جانب طرف اول پرداخت خواهد شد یا از طرف اول از طریق برگزاری مزایده عمومی و طی تشریفات قانونی طرف اول، اقدام به فروش ماشین آلات تهرینی می نماید (این حق توسط طرف دوم به طرف اول صرفاً برای مدت دو (۲) ماه داده شده است ) و نسبت به پرداخت سهم طرف دوم اقدام می نماید. چنانچه طرف اول پس از فروش ماشین آلات در رهن طرف دوم، نسبت به پرداخت سهم طرف دوم اقدام ننماید این عمل به منزله فروش مال غیر محسوب می شود. در غیر اینصورت طرف دوم می تواند نسبت به حق رهنی خود معادل مبلغ صورت حساب اقدام قانونی لازم را به عمل آورد.

#### ماده ۱۱- تعهدات طرف اول

۱. طرف اول کلیه امکانات و تأسیسات موجود در کارگاه از قبیل ساختمان، ماشین آلات و ابزارآلات را به صورت وضع موجود تحویل و عیناً در زمان اتمام مشارکت نامه از طرف دوم بازتحویل می گیرد. (مطابق صورتجلسه تحویل و بازتحویل)
۲. طرف اول موظف به صدور کلیه صورتحساب های فروش بالاست از معدن گدوک می باشد.
۳. طرف اول متعهد به پرداخت سهم طرف دوم بر اساس ماده ۴ این مشارکت نامه می باشد.
۴. طرف اول موظف است نماینده دستگاه نظارت خود را پس از تنفیذ این مشارکت نامه به صورت کتبی به طرف دوم معرفی نماید.
۵. طرف اول در مدت قرارداد هر زمان صلاح بداند از دپوهای مصالح بالاست اقدام به نقشه برداری و برداشت حجم می نماید.

#### ماده ۱۲- تعهدات طرف دوم

۱. تامین مالی، اجرای عملیات تولید شامل فرآیند کامل حفاری، آتشباری، استخراج، خردایش، دانه بندی حمل و دپوسازی در معدن و ایستگاه اعلامی راه آهن ج.ا.ا (مربوط به قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ موضوع مقدمه این مشارکت نامه)، نگهداری و بارگیری در واگن ها یا کامیون ها، تعمیر و نگهداری ست سنگ شکن، تامین تمامی ماشین آلات سیار و تجهیزات، تامین نیروی کار مجرب و مکفی و تامین وسایل ایاب و ذهاب، پذیرایی و در صورت نیاز اسکان مناسب نمایندگان طرف اول جهت بازدید و یا طی انجام کار برابر شرایط مشارکت نامه حاضر به عهده و هزینه طرف دوم می باشد.
۲. طرف دوم متعهد است جهت تولید مقدار بالاست درج شده در مشارکت نامه سالیانه معادل حداقل ۸۵۰۰۰ مترمکعب بالاست و برابر مشخصات فنی و مورد تأیید طرف اول تولید نماید.



تهران، خیابان ایالتا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳-۲  
نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات راه آهن (سهامی عام)  
بلاست BALLAST

پست:

تاریخ:

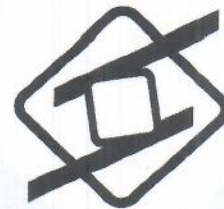
شماره:

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

۳. طرف دوم متعهد است پس از اتمام مدت مشارکت نامه کلیه تأسیسات و ساختمان‌ها و جاده‌های دسترسی به معدن و کارگاه و ماشین‌آلات ثابت و سیار مطابق با صورتجلسه تنظیمی تحویلی را در زمان اتمام مشارکت نامه پس از تسویه حساب مالی یا توافق در خصوص نحوه پرداخت با طرف دوم، تحویل طرف اول نماید.
۴. کلیه امور اداری اخذ مجوزهای قبل از انفجار و یا تامین به موقع مواد منفجره جهت آتشباری یا هر روش حفاری و استحصال مجاز، از مبادی ذیربط برعهده و هزینه طرف دوم بوده و چنانچه مشکلی ایجاد گردد که خارج از اختیارات طرف دوم بوده و موجب توقف عملیات گردد طرف دوم هیچگونه ادعای در خصوص دریافت مبالغ خارج از ماده ۴ با عناوین خواب ماشین‌آلات، نیروی انسانی، هزینه‌های بالاسری و ... از طرف اول نخواهد داشت و همچنین طرف دوم ملزم است کلیه ابلاغ‌های کتبی مسئول فنی معدن را در خصوص محل برداشت از معدن و نحوه آرایش چال‌ها و محل چال و انفجار را رعایت نماید و کلیه هزینه‌های تهیه مواد ناریه و آتشباری مواد و معدن به عهده طرف دوم بوده و طرف اول هیچگونه مسئولیتی در قبال تهیه مواد و هزینه‌های آن ندارد.
۵. سرویس و نگهداری و تعمیرات کلیه ماشین‌آلات ثابت و سیار به صورت کلی و جزئی و دیگر هزینه‌های تولید مانند آب و برق، سوخت، مواد ناریه و نگهداری (با رعایت قوانین اداره کار) به عهده طرف دوم است.
۶. کلیه فعالیت‌ها و هزینه‌های مربوط به انفجار اعم از حفاری، تهیه مواد ناریه، آتشباری و هزینه‌های حمل مواد ناریه و کل هزینه‌های مربوط به انفجار معدن به عهده طرف دوم می‌باشد.
۷. طرف دوم متعهد است که کلیه امکانات رفاهی (غذا، دفتر کار، در حد شرایط موجود کارگاه) برای نفر معرفی شده از سوی طرف اول به عنوان ناظر مقیم و نماینده طرف اول، مشاور و مهندس مقیم را تأمین نماید.
۸. کارکنان استخدامی طرف دوم کلیه دستمزد و مزایای متعلقه را از طرف دوم دریافت می‌نمایند و طرف دوم موظف است پس از اتمام این مشارکت نامه با آنان تسویه حساب و اخذ رضایت نموده و مدارک مربوطه را به طرف اول تحویل نماید.
۹. طرف دوم موظف است کلیه قوانین کار و امور اجتماعی را در خصوص کارکنان اجرایی خود رعایت و اعمال نماید و مجاز نیست پرداخت دستمزد کارکنان خود را منوط به اخذ وجه تولیدات خود از طرف اول نماید.
۱۰. طرف دوم حق انتقال و یا واگذاری تمام یا قسمتی از این مشارکت نامه را به غیر، بدون کسب مجوز از طرف اول ندارد.
۱۱. طرف دوم متعهد است از بکارگیری کارمندان شاغل وزارتخانه‌ها و ادارات و سایر مؤسسات دولتی و شهرداری‌ها و اتباع خارجی فاقد مجوز امتناع نماید.
- تبصره ۵- در صورت بکارگیری اتباع غیر مجاز خارجی تمامی مسئولیت‌های حقوقی و مدنی بر عهده طرف دوم بوده و طرف اول هیچ مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

کسر و کپی مجاز نیست  
تاریخ: ۵۶۱۳۱



تهران، خیابان ایالتی، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۲ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: [www.ballast.ir](http://www.ballast.ir)  
Email: [info@ballast.ir](mailto:info@ballast.ir)

بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

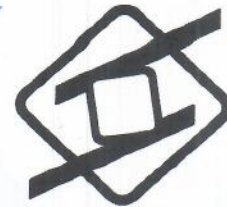
پیوست:

تاریخ:

شماره:

۱۲. طرف دوم متعهد می‌گردد نسبت به پرداخت حقوق دولتی معدن و اخذ مجوزهای لازم جهت استخراج از معدن از سازمان صنایع، معادن و تجارت و پرداخت کلیه هزینه‌های آن، اقدامات لازم را بعمل آورد و تمدید آن نیز در طول دوره مشارکت نامه بر عهده طرف دوم خواهد بود.
۱۳. طرف دوم متعهد است از کلیه امکانات و ماشین‌آلات ثابت که طرف اول جهت تولید بالاست این مشارکت نامه در اختیار طرف دوم گذاشته است تنها در محوطه کارگاه و اختصاصاً در امر تولید استفاده نماید و حق بیرون بردن ماشین‌آلات ثابت و امکانات و استفاده غیر از موضوع ماده یک مشارکت نامه را ندارد.
۱۴. طرف دوم ملزم به رعایت دستورات مسئول فنی معدن بوده و تنها از جبهه‌های کاری مورد تایید مسئول فنی معدن می‌تواند نسبت به استخراج مصالح و انفجار معدن اقدام نماید.
۱۵. طرف دوم موظف است کلیه کلوزهای بیمه مرتبط با مشارکت نامه را خریداری نماید، در غیر اینصورت خسارات وارده بر عهده طرف دوم خواهد بود.
۱۶. طرف دوم متعهد گردید هرگاه در حین انجام کار به مال یا جان اشخاص ثالث اعم از کارگران مجری و غیره خسارتی وارد شود و به تبع بروز حوادثی که منجر به مصدومیت، مجروحیت یا نقص عضو و یا فوت یا زیان‌های مالی گردد، مسئولیت پاسخگویی به مراجع رسیدگی‌کننده اعم از محاکم حقوقی یا کیفری یا ادارات کار یا تأمین اجتماعی و پرداخت دیات و غرامات مربوطه تماماً و کمالاً بر عهده و ذمه داشته و طرف اول در این خصوص هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت.
۱۷. طرف دوم مکلف است نسبت به رعایت ضوابط HSE در پروژه تحت مسئولیت خود اقدام نماید و بدیهی است تأمین لوازم مربوط به HSE و مسئولیت و جبران خسارات وارده ناشی از عدم رعایت ضوابط HSE در پروژه به عهده طرف دوم می‌باشد.
۱۸. طرف اول هیچگونه مسئولیتی در قبال هزینه‌های جاری کارگاه نداشته و کلیه هزینه‌های برق، آب، سوخت و تأمین، حمل و اسکور و سایر موارد مربوط به مواد ناریه، تعمیرات تجهیزات و ماشین‌آلات، هزینه‌های کارکنان و هزینه‌های آزمایشگاهی و کیفیت دانه بندی به عهده طرف دوم می‌باشد. همچنین در خصوص سهمیه سوخت حمایتی معدن، طرف دوم موظف به ثبت درخواست و پیگیری سهمیه سوخت حمایتی بوده و طرف اول در خصوص نحوه، میزان و هرگونه موضوع دیگری مربوط به سوخت دریافتی مورد تایید شرکت توزیع فراورده‌های نفتی، هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و ارایه معرفی نامه جهت دریافت سوخت و اخذ کد کارگاهی بیمه تأمین اجتماعی در تعهد طرف اول می‌باشد.

تبصره ۶- نیروهای حفاظت فیزیکی و نگهبانی بر عهده طرف دوم می‌باشد.



تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۳-۸۸۹۵۵۸۵۱  
نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)  
شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

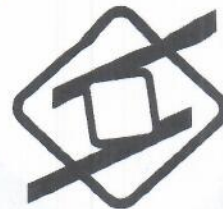
Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پیوست:

تاریخ:

شماره:

۱۹. در راستای اجرای ماده ۱۳ قانون کار، طرف دوم موظف به اجرای مقررات قانون کار از جمله: انعقاد قرارداد با کارگران، پرداخت دستمزد و مزایای قانونی و پرداخت حق بیمه خواهد بود و باید مدارک مثبته را به طرف اول تحویل دهد. در غیر این صورت برپرض الزام طرف اول به پرداخت دیون کارگران طرف دوم، طرف اول می تواند از محل تضمین حسن انجام کار به اضافه ۲۰٪ (بیست درصد) هزینه بالاسری دیون کارگران طرف دوم را پرداخت نماید.
۲۰. مسئولیت حفظ و صیانت از اموال و تجهیزات و ماشین آلات و مصالح معدنی تحویلی به طرف دوم به عهده طرف دوم می باشد.
۲۱. جمع آوری و انتقال کلیه مواد مازاد و ضایعات حاصل از کار، از محوطه کار پس از اتمام مشارکت نامه در تعهد طرف دوم می باشد.
۲۲. چنانچه طرف دوم در راستای انجام مشارکت نامه ادعای خسارتی دارد باید در زمان وقوع، موضوع را ضمن مکاتبه، همراه با مستندات و تایید ناظر مقیم طرف اول به نماینده معرفی شده یا دبیرخانه دفتر مرکزی طرف اول ارائه نماید. اعلام خسارت طرف دوم در انتهای مشارکت به صورت یکجا از طرف اول پذیرفته نخواهد بود.
۲۳. در صورت کاهش صورتحلیله دیوی ناشی از خارج رنج دانه بندی برابر ماده ۵ شرایط خصوصی، جریمه آن متوجه عهده طرف دوم است و همچنین در صورت نیاز به سرند مجدد کلیه هزینه های آن بر عهده طرف دوم می باشد.
۲۴. طرف دوم ملزم است ۳ روز کاری قبل از تحویل دیو به مشتریان، موضوع را با اعلام تاریخ، جهت حضور نمایندگان طرف اول جهت نقشه برداری و صورتحلیله تحویل دیو، به طرف اول اعلام نماید.
۲۵. انجام کلیه کلوزهای بیمه شامل بیمه مسئولیت در قبال اشخاص ثالث و تمام خطر برعهده و هزینه طرف دوم است.
۲۶. طرف دوم موظف به تهیه، دفاع و اخذ تاییدیه کارفرما (راه آهن ج.ا) با معرفی نامه طرف اول (ضمن اعطای اختیارات مرتبط به صورت مکتوب و در یکی از دفاتر اسناد رسمی) در خصوص لایحه های تأخیرات، تعدیل نرخ ارز و ضرر و زیان مربوط به قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ می باشد؛ در صورت عدم انجام هریک از موارد مورد اشاره در این بند، طرف اول می تواند به هزینه خود موضوعات را انجام داده و هزینه های آن را به اضافه بیست درصد بالاسری به حساب بدهکاری طرف دوم ثبت نماید؛ در این صورت ضمن آنکه طرف دوم هیچگونه حق و حقوقی ناشی از هرگونه تعدیل و یا ضرر و زیان نداشته، حق هرگونه اعتراضی را در هر مرجعی از خود، سلب و ساقط می نماید. در هر صورت ضرر و زیان ناشی از عدم مجاز شدن قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ ناشی از عدم تولید و تحویل بالاست مطابق برنامه زمانبندی ابلاغی این مشارکت نامه و هرگونه تبعات ناشی از آن مستقیماً برعهده طرف دوم می باشد.
۲۷. طرف دوم متعهد میگردد در خصوص تحویل بالاست به راه آهن ج.ا (مربوط به قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱) در کارگاه گدوک (فیروزکوه)، ایستگاه سرچمن بدون هیچگونه تغییر در مفاد این مشارکت نامه اقدام نماید. همچنین در صورت درخواست راه آهن نسبت به تحویل بالاست مربوط به قرارداد صدرالاشاره در سایر ایستگاه ها (یامپی، پتروشیمی، اینچه برون، سبز دشت، فیروزکوه و گدوک) طرف دوم متعهد به تحویل در ایستگاه اعلامی راه آهن بوده و در این صورت سهم طرفین (موضوع بند یک بخش الف ماده چهار) تنها برای حجم بالاست تحویل شده در این



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۵۸۵۱

نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴  
Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

ایستگاه ها به صورت ۸۵ درصد سهم طرف دوم و ۱۵ درصد سهم طرف اول محاسبه شده و ملاک پرداخت به طرف دوم خواهد بود.

### ماده ۱۳- خاتمه مشارکت نامه

- ۱- طرفین می توانند با توافق دو جانبه نسبت به خاتمه مشارکت نامه اقدام نمایند.
- ۲- در صورت وقوع شرایط خاتمه اشاره شده در بند یک همین ماده، طرف دوم بایستی آن قسمت از کار که تمام شده است و قابل تحویل می باشد را تحویل قطعی نموده و آن قسمت از کار که به صورت نیمه تمام باقی مانده است را پس انجام اقدامات لازم مطابق دستور دستگاه نظارت تحویل نمایند.
- ۳- مشخصاً مشارکت نامه با اتمام انجام موضوع و پس از انقضای مدت قرارداد اشاره شده در ماده دو، خاتمه می یابد.
- ۴- پس از خاتمه این مشارکت نامه در صورت باقی ماندن هر میزان سنگ لاشه و خام در کارگاه (که به عنوان خوراک سنگ شکن مصرف می گردد) مالکیت آن به طور کامل متعلق به طرف اول می باشد.

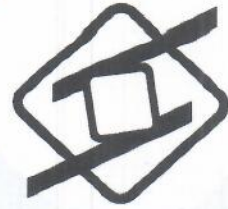
### ماده ۱۴- فسخ مشارکت نامه

- ۱- طرف اول می تواند در صورت بروز هریک از موارد مشروحه ذیل مشارکت نامه را به شرح ذیل فسخ نماید:  
الف- تاخیر در تولید و تحویل بالاست موضوع قرارداد شماره ۳۱/۸۸۱۱۸/۱ (موضوع مورد اشاره در مقدمه همین مشارکت نامه) بیش از ۶۰ روز.  
ب- قصور طرف دوم در اجرای کارهای متعهد شده چنانچه عقب افتادگی بیش از ۲۵٪ (بیست و پنج درصد) از برنامه زمانبندی تولید و در مجموع بیش از ۲ ماه (شرایط خصوصی مشارکت نامه)  
ج- در صورتیکه در اثر عدم پرداخت به موقع و یا به طور کلی در اثر عدم پرداخت هر یک از اقلام حقوق و مزایای کارکنان مربوط به مشارکت نامه و یا در اثر عدم ایفاء تعهدات نسبت به کارکنان مزبور، موجبات اخلاف در امور جاری طرف اول و یا اغتشاش فراهم گردد.  
د- بدون سرپرست گذاشتن کارگاه بیش از یک ماه.
- تبصره ۷ - در صورتیکه طرف دوم در رابطه با دستگاه اجرایی مرتکب یکی از اعمال مندرج در بندهای یک آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های مصوبه شماره ۷۳۳۷۷/ت ۳۰۳۷۴ هـ مورخ ۸۳/۱۲/۲۲ هیئت محترم وزیران شوند، طرف اول ضمن فسخ مشارکت نامه و اعلام مراتب به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مجاز به عقد مشارکت نامه با اشخاص یادشده به مدت پنج سال نمی باشد.

- ۲- در صورت وقوع هر یک از موارد ذکرشده در بند ۱ ماده ۱۴ طرف اول می تواند به تشخیص خود و بدون مراجعه به مراجع قضایی و یا هر اقدام دیگر قرارداد را به طور یک جانبه فسخ و تضمین و سپرده های موضوع ماده ۱۰ را به نفع خود ضبط نماید.
- در صورت وقوع هر یک از شرایط فسخ طرف دوم بایستی کلیه عملیات انجام شده موضوع مشارکت نامه را صورت جلسه نموده و تحویل قطعی نماید.

### ماده ۱۵- حل اختلاف

در صورت بروز اختلاف در طرز اجرای هریک از مواد این مشارکت نامه و یا تعبیر و تفسیر هریک از مواد آن ابتدا موضوع به صورت مسالمت آمیز توسط طرفین حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم توافق موضوع از طریق ارجاع به هیئت داوری سه



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

نفره، متشکل از مدیر عامل محترم شرکت گروه مالی بانک مسکن به نمایندگی از طرف اول و یک نفر نماینده طرف دوم (که به صورت جداگانه و کتبی از جانب طرف دوم معرفی خواهند گردید) و یک نفر کارشناس رسمی دادگستری مرضی الطرفین در رشته مرتبط (در صورت عدم توافق طرفین نسبت به تعیین داور مرضی الطرفین، کارشناس مربوطه با درخواست کتبی هر یک از طرفین از سوی مرکز وکلا، کارشناسان رسمی و مشاوران قوه قضائیه معرفی خواهد گردید)، بررسی و نظر هیات مذکور برای طرفین لازم الاجرا و لازم الاتباع می باشد. ضمناً هیئت داورى پس از ارسال اظهارنامه توسط هر یک از طرفین، ظرف مدت ۱۵ روز تشکیل خواهد گردید.

#### ماده ۱۶- باز تحویل کارگاه

هرگاه طرف دوم از شروط مشارکت نامه تخلف کند یا کارگاه را تعطیل یا مقفول و یا رها نماید طرف اول حق خواهد داشت مشارکت نامه منعقد را به طور یکجانبه فسخ و بدون نیاز به اقدام دیگر متعاقباً وارد کارگاه شده وضع موجود را با حضور نمایندگان طرف اول صورت جلسه نموده و کارگاه را به صورت وضع موجود جهت ارائه کار به شخص ثالث واگذار نماید و طرف دوم هیچگونه اعتراض یا ممانعتی نخواهد نمود و این امر به منزله تفویض اختیارات بلا ابطال و مجوز ورود به کارگاه جهت استرداد کار با تنظیم صورت جلسه خواهد بود. ضمناً طرف اول موظف است تسویه حساب نهایی یا تعیین نحوه پرداخت بدهی با طرف دوم را حداکثر ظرف سه ماه اقدام نماید.

#### ماده ۱۷- فورس مازور

در صورت بروز حوادث قهری اعم از جنگ اعلام شده یا نشده، انقلاب ها و اعتصاب های عمومی، شیوع بیماری های واگیردار، زلزله، سیل و غیره که خارج از کنترل طرفین در منطقه اجرای کار واقع شود و ادامه کار را برای طرف دوم ناممکن سازد و قابل پیش بینی نباشد طرفین می بایست شرایط را به طرف مقابل اعلام نموده و در جلسه ای مشترک نسبت به تصمیم گیری جهت ادامه عملیات اقدام نمایند. مدت مذکور تا حداکثر سه ماه بعنوان مدت تعلیق قرارداد که تا سه ماه دیگر با توافق طرفین محاسبه میگردد و بعد از این مدت برای طرفین حق فسخ مشارکت را ایجاد میکند.

#### ماده ۱۸- نشانی طرفین

نشانی طرفین در صدر آورده شده است و طرفین موظف هستند کلیه مکاتبات و مراسلات خود را با آدرس ذکر شده انجام برسانند هرگونه تغییر نشانی را ظرف ۱۵ روز و کتباً به اطلاع یکدیگر رسانده و در صورت عدم اطلاع، نشانی اعلام شده در صدر به منزله آخرین نشانی طرفین تلقی خواهد شد.

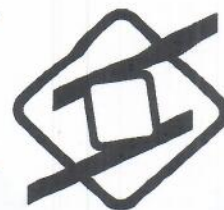
#### ماده ۱۹- نسخ قرارداد

این قرارداد در تهران و در محل طرف اول (دفتر مرکزی شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن) در سه نسخه، ۱۹ ماده و ۷ تبصره که همگی حکم واحد را دارد، تهیه و تنظیم و به امضای طرفین رسید و از این تاریخ لازم الاجرا می باشد و در صورت بروز اختلاف دادگاه های تهران صالح به رسیدگی می باشند.

طرف اول  
شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست)  
مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره  
رئیس هیئت مدیره  
روح الله سپهری

بلیند محمد مهدی توسلی

طرف دوم  
شرکت کنسرسیوم حفار کانسارزین  
مدیرعامل و عضو هیئت مدیره  
فریبا حویثی  
تاریخ: ۱۳۹۱



تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳

نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴  
Website: [www.ballast.ir](http://www.ballast.ir)  
Email: [info@ballast.ir](mailto:info@ballast.ir)

**بالاست BALLAST**

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

پیوست:

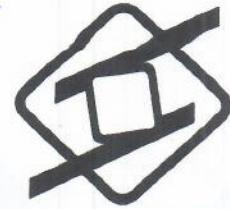
تاریخ:

شماره:

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services Co.

# شرایط خصوصی



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

### ماده (۱) وضعیت و تعداد ماشین آلات سیار و ثابت تحویلی به طرف دوم

طرف اول جهت استحصال مواد اولیه از معدن و تولید بالاست، معدن، ساختمان، تجهیزات و ماشین آلات ثابت به شرح ذیل را تأمین و به طرف دوم تحویل می نماید:

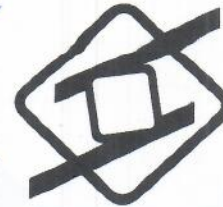
- یک ست کامل خردایش که در محل کارگاه موجود می باشد.
- تجهیزات مطابق صورتجلسه تحویل کارگاه.
- تأمین کلیه ماشین آلات سیار جهت انجام موضوع مشارکت نامه به عهده و هزینه طرف دوم می باشد.

### تبصره ۱:

در راستای همکاری فیما بین، ماشین آلات سیار تحت مالکیت طرف اول که مورد درخواست طرف دوم بوده است، به شرح پیوست شماره یک به صورت اجاره ماهیانه از جانب طرف اول و براساس صورت مجلس تحویل، در اختیار طرف دوم قرار گرفته و از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحویل، اجاره آنها براساس مبالغ مندرج در پیوست شماره پیوست شماره ۱ (یک) براساس نظریه کارشناس رسمی که مورد توافق دو طرف نیز می باشد، محاسبه شده و به حساب بدهکاری طرف دوم ثبت گردد.

### ماده (۲) دستورالعمل نگهداری و سرویس و تحویل و باز تحویل ماشین آلات

- ۱- طرف دوم موظف است یک نفر کارشناس خبره ماشین آلات را در زمان تحویل و باز تحویل به صورت کتبی و به عنوان نماینده تام الاختیار به طرف اول معرفی نماید.
- ۲- ماشین آلات طبق صورتجلسه به طرف دوم تحویل و درصدهای مربوطه بررسی و قید خواهند شد. طرف دوم می تواند جهت تعیین درصدها مشورت و حتی تقاضای تجدیدنظر نماید ولی پس از تحویل و امضای صورتجلسه به هیچ وجه اعتراض او مسموع نخواهد بود.
- ۳- طرف دوم در زمان اتمام مشارکت نامه موظف است با آماده سازی ماشین آلات، و اعلام قبلی به همراه کارشناس ماشین آلاتی خود در محل کارگاه حضور یابد.
- ۴- کارشناس ماشین آلات طرف اول در هنگام بازدید از کارگاه ضمن بازدید فنی و ارزیابی ماشین آلات موارد را به صورت کتبی به طرف دوم و کارشناس فنی طرف دوم ابلاغ و طرف دوم موظف است در صورت اعتراض به موارد اعلامی در عرض ۴۸ ساعت بعد از ابلاغ اعتراضیه خود را به طرف اول تسلیم نماید.
- ۵- در هنگام باز تحویل ماشین آلات چنانچه براساس نظر کارشناس ماشین آلات دستگاهی نیاز به تعمیرات و قطعات داشته باشد و برابر صورتجلسه تحویلی به عهده طرف دوم تشخیص داده شود طرف دوم موظف است در زمانی که از سوی طرف اول تعیین می گردد نسبت به تعمیرات اقدام و در صورت عدم اقدام به موقع و یا عدم توانایی به هر دلیل طرف اول رأساً اقدام نموده و هزینه های مربوطه را با احتساب ۲۰٪ (بیست درصد) بالاسری از حساب طرف دوم کسر نماید.
- ۶- ساختمان، تجهیزات و ماشین آلات تحویلی در هنگام تحویل به صورت وضع موجود تحویل طرف دوم خواهد گردید و چنانچه ساختمان، تجهیزات و دستگاهی نیاز به تعمیرات داشته باشد با هماهنگی و تایید دستگاه نظارت و در صورت نیاز به تعمیر، طرف دوم نسبت به تعمیرات اقدام و مستندات آن را با تایید ناظر مقیم تسلیم طرف اول می نماید و متعاقباً صورتجلسات ماشین آلات تحویلی بروز رسانی می گردد و هزینه آن پس از تایید به حساب طرف دوم منظور خواهد شد.



**بالاست** BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پیوست:

تاریخ:

شماره:

- ۷- هرگونه خسارتی که حتی پس از تعمیرات انجام شده باعث کاهش قیمت کارشناسی اولیه دستگاه شود محاسبه و به حساب طرف دوم منظور خواهد گردید.
- ۸- موارد خسارت قطعی ماشین آلات عبارتست از: تصادف، آتش سوزی و سقوط دستگاه از بلندی و سرقت که طرف دوم موظف است نسبت به جبران خسارت وارده اقدام نماید.
- ۹- انجام کلیه تعمیرات دوره ای و اساسی و تامین قطعات مورد نیاز با تایید دستگاه نظارت و کارشناس ماشین آلات طرف اول به عهده و هزینه طرف دوم می باشد.
- ۱۰- پس از اینکه صورتجلسه مربوط به هر دستگاه تنظیم و به امضا تحویل گیرنده و تحویل دهنده و نمایندگان طرف اول و طرف دوم رسید موضوع تحویل قطعی ملاک بررسی و هرگونه ارزیابی قرار خواهد گرفت.

#### ماده (۳) تعهدات طرف دوم در خصوص ماشین آلات

- ۱- طرف دوم موظف است چنانچه دستگاه متوقف شده تا زمان انجام تعمیرات و راه اندازی سریع جهت جلوگیری از افت و توقف تولید نسبت به جایگزینی دستگاه دیگری اقدام و نسبت به انجام تعمیرات در مهلت تعیین شده اقدام نماید.
- ۲- کلیه سوابق سرویس و نگهداری و تعمیرات ماشین آلات به صورت روزانه در دفتر مخصوص ثبت و در هنگام مراجعه ناظرین در اختیار آنها قرار می گیرد.
- ۳- طرف دوم بایستی قبل از تعمیرات ماشین آلات و خرید قطعات تایید دستگاه نظارت و موافقت کارشناس ماشین آلات را از لحاظ کیفیت قطعات، اخذ نماید.
- ۴- انجام تعمیرات ماشین آلات طرف اول در حین کار، بر عهده طرف دوم می باشد و ملاک محاسبه صورتجلسه تحویل و باز تحویل خواهد بود.
- ۵- ماشین آلات براساس صورتجلسه تحویل به طرف اول باز تحویل می شود و درصد تغییرات ایجاد شده در ماشین آلات براساس قیمت روز و هزینه های انجام شده ارزیابی و از حساب طرف دوم کسر یا اضافه خواهد شد.

#### ماده (۴) تعهدات طرف دوم در خصوص امکانات رفاهی مأمورین اعزامی و کمیسیون های تحویل و ناظرین مقیم

طرف دوم موظف به پذیرایی از کمیسیون های بالاست و مأمورین اعزامی به کارگاه در مدت زمان اقامت در کارگاه خواهد بود و همچنین موظف به تامین استراحتگاه ناظر مقیم و مشاور و مأمور آزمایشگاه در حد مناسب می باشد.

#### ماده (۵) مشخصات فنی بالاست

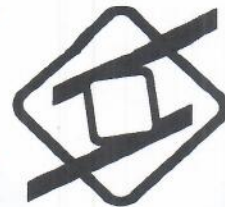
سنگ بالاست می بایستی صد در صد شکسته و ابعاد دانه بندی آن بین ۶۰-۲۰ میلی متر بصورت جدول زیر باشد:

| قطر الک چهارگوش (میلی متر) | ۶۰  | ۵۰    | ۴۰    | ۲۵   | ۲۰ |
|----------------------------|-----|-------|-------|------|----|
| درصد وزنی عبوری از الک     | ۱۰۰ | ۸۰-۹۰ | ۳۵-۷۵ | ۰-۲۵ | ۰  |

میزان مجاز برای ابعاد خارج از سایر استاندارد دانه بندی فوق به شرح زیر است:

طرف دوم باید حدود جدول فوق را کاملاً رعایت و یا مجاز است مجموع Over size + Under size (زیر حد پائین جدول + بالای حد بالای جدول حداکثر با تلورانس ۵ میلی متر) را تا ۵٪ داشته باشد. بالای ۵٪ تا ۱۰٪ دپو مشمول جریمه و قیمت تمامی ابعاد خارج از اندازه گذشته پرداخت نمی شود؛ و بالای ۱۰٪ غیر قابل تحویل و می بایستی مجدداً سرنده گردد.

مهندس محترم  
کسر سید خاگردین  
ت: ۵۶۱۳۱



**بالاست** BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیوست:

تاریخ:

شماره:

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Service CO

۵-۱) محل دپو: بالاست ها می بایست در معدن گدوک در محل مورد تایید طرف اول که از طریق ناظر تعیین می شود دپو گردد. هزینه حمل از محل تولید تا محل تشکیل دپو نیز به عهده طرف دوم می باشد. همچنین بارگیری، حمل، دپوی مجدد در ایستگاه مورد درخواست راه آهن ج.ا.ا و بارگیری مجدد بر واگن ها بر عهده و هزینه طرف دوم می باشد.

۵-۲) شکل و اندازه دپو: دپوی بالاست می بایست دارای شکل هندسی منظم معمولاً هرم ناقص با زوایای جانبی (۱:۱) باشد. ارتفاع دپو می بایست بیشتر از ۲ متر و کمتر از ۴ متر باشد. حجم دپو از فرمول  $\frac{h}{3} \times (S_1 + S_2 + \sqrt{S_1 S_2})$  محاسبه می گردد.

( $S_1$ : سطح پائین دپو،  $S_2$ : سطح بالای دپو،  $h$ : ارتفاع متوسط دپو)

۵-۳) شرایط زمین دپو: قبل از دپو نمودن بالاست می بایست از زمین موردنظر نقشه برداری جهت تعیین کد کف زمین بعمل آید.

۵-۴) فاصله هر دپو: در صورتی که دو دپو در کنار هم قرار گیرد می بایست از هم فاصله حداقل ۵ متری داشته باشند.

۵-۵) شرایط تحویل دپو: پس از آرایش دپو طرف دوم می بایست مراتب را به طرف اول اطلاع دهد تا با هماهنگی نمایندگان کمیسیون تحویل نسبت به تحویل دپو اقدام گردد. در هنگام تحویل دپو از دپوی موردنظر سونداژ و نمونه برداری جهت انجام آزمایش دانه بندی بعمل خواهد آمد و پس از نتیجه آزمایش درصد خارج از ابعاد مشخص خواهد شد. بارگیری از محل دپو به داخل واگن به عهده طرف دوم بوده و برای این کار طرف دوم بایستی لودر مناسب در محل دپو آماده بکار داشته باشد.

۵-۶) هزینه آزمایش: شامل آزمایش دانه بندی از هر ۱۰۰۰ مترمکعب بالاست تولیدی و آزمایش درصد سایش؛ درصد جذب آب؛ درصد تطویل و توریق از هر ۱۰,۰۰۰ مترمکعب بالاست تولیدی و آزمایش مقاومت فشاری در حالت خشک و تر به صلاح دید طرف دوم و ناظر در صورت تغییر رگه و همچنین هزینه ایاب و ذهاب ناظر جهت ارسال نمونه به آزمایشگاه بعهد طرف دوم می باشد.

۵-۷) حمل و نقل بالاست: حمل و نقل بالاست آماده شده باید با کامیون های مخصوص حمل بالاست صورت گیرد. حمل و نقل باید طوری باشد که دانه بندی بالاست به هم نخورده و از هم تفکیک نشود. بالاست آماده شده در طی حمل و نقل آن و عملیات اجرا نباید به مواد خارجی و زیان آور آلوده شود.

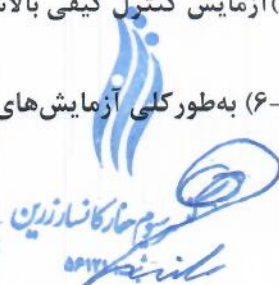
تبصره ۱:

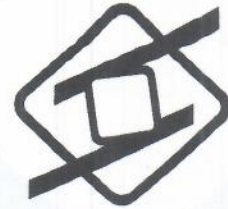
- باید توجه داشت هنگام بارگیری چه از زیر نوار نقاله سرنده و چه از دپو و همچنین آرایش دپوها، خاک کف با بالاست مخلوط نگردد. معمولاً می بایستی حدود ۱۰-۵ سانتی متر از کف را باقی گذاشت.
- مخلوط بالاست باید عاری از خاک و ریشه و بقایای گیاهان و مواد پوشیدنی باشد و کلاً مصالح ریزتر از الک با مش ۲۰۰ کمتر از ۱٪ که با روش ASTM-C117 قابل اندازه گیری باشد.
- استفاده از سرنده و بیره با چشمه های کاملاً سالم جهت دانه بندی بهتر محصول الزامی است.

ماده ۶) مشخصات فنی سنگ مولد و بالاست تولیدی

۶-۱) آزمایش کنترل کیفی بالاست:

۶-۱-۱) به طور کلی آزمایش های مربوط به سنگدانه بالاست را می توان مطابق جدول زیر فرض نمود.





**بالاست** BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۳ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

پیموست:

تاریخ:

شماره:

### مشخصات فیزیکی - مکانیکی

| استاندارد اندازه گیری | حد مجاز                      | نوع مشخصه                                |
|-----------------------|------------------------------|------------------------------------------|
| ASTM-D2938            | حداقل $800 \text{ kg/cm}^2$  | مقاومت فشاری اشباع در آب                 |
| ASTM-D2938            | حداقل $1200 \text{ kg/cm}^2$ | مقاومت فشاری خشک                         |
| ASTM-C127             | کمتر یا برابر ۱٪             | درصد جذب آب                              |
| ASTM-C535.C131        | کمتر از ۲۰٪                  | درصد سایش                                |
| AASHTO TP 58-00       | کمتر از ۲۰٪                  | درصد میکرودوال                           |
| ASTM-D4791            | کمتر از ۵٪                   | درصد پوسته شدن (تورق) و تطویل (نسبت ۱:۳) |
| ASTM-C88              | کمتر یا برابر ۵٪             | میزان افت در برابر محلول سولفات سدیم     |
| ASTM-C114             | کمتر یا برابر ۵٪             | درصد کلوخه های رسی و سنگدانه های شکننده  |

- تعیین درصد سایش برای دانه بندی زیر ۲۵ میلی متر از روش C131 و بالای ۲۵ میلی متر از روش C535 استفاده می شود که روش دوم معمولاً برای بالاست مورد نظر است.

آزمایش های تعیین دوام سنگدانه ها به پنج دسته تقسیم می شوند که عبارتند از: سایش لس آنجلس، سایش دوال، سایش میل، خردشدگی و آزمایش ضربه که در این دستورالعمل تنها سایش لوس آنجلس و میکرودوال مدنظر است.

۱-۲-۶) **وزن مخصوص:** بالاست باید از مصالح سنگی دارای چگالی مناسب تهیه شده و در برابر آب کمترین تأثیر را بپذیرد. در این راستا، وزن مخصوص ظاهری سنگ میزبان مصالح بالاست بر طبق ASTM - C127 باید حداقل برابر  $2.6 \text{ t/m}^3$  باشد.

۱-۳-۶) **مشخصات دانه بندی:** دانه بندی بالاست جزء فرضیات اولیه و اساسی در تعیین عملکرد خط می باشد. دانه بندی بالاست بایستی شرایطی را جهت دستیابی به تراکم و دانسیته بالا و همچنین ایجاد فضای خالی جهت خروج آب فراهم کند.

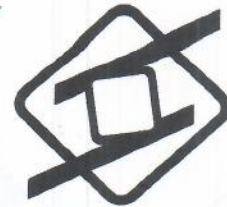
آزمایش دانه بندی و تعیین درصد دانه های عبوری از الک های مختلف باید مطابق استاندارد ASTM 136 C صورت گیرد. درصد وزنی عبوری دانه های بالاست باید مطابق جدول الک های ذیل باشد.

| شماره الک (اینچ)       | ۳/۴" | ۱"   | ۱, ۱/۲" | ۲"    | ۲, ۱/۲" |
|------------------------|------|------|---------|-------|---------|
| درصد وزنی عبوری از الک | ۰    | ۰-۲۵ | ۳۵-۷۵   | ۸۰-۹۰ | ۱۰۰     |

### ۱-۴-۶) مواد زائد:

مواد زائد در بالاست تهیه شده نباید بیش از مقادیر ذکر شده در جدول باشند:

| نوع                                 | روش آزمایش   | حداکثر مقدار مجاز (%) |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------|
| مواد ریزتر از سرند شماره ۲۰۰        | ASTM - C 117 | ۱                     |
| درصد کلوخه های رسی و سنگدانه شکننده | ASTM - C 142 | ۰/۵                   |
| مواد نرم و ترد (شکننده)             | -            | ۵                     |



بالاست BALLAST

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۸۸۹۵۵۸۵۱-۲ نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

پیوست:

تاریخ:

شماره:

## ۵-۱-۶) مشخصات ظاهری بالاست:

الف) تیز گوشه با سطح زیر تیز گوشگی و یا عکس آن گرد گوشگی، میزان تیزی لبه و گوشه‌های ذرات می‌باشد. عموماً هر چه سنگدانه تیز گوشه تر باشد، اتصال بین آن‌ها و در نهایت مقاومت برشی‌شان افزایش می‌یابد. سنگدانه ای که بزرگترین بعد آن بزرگتر از ۱٫۸ اندازه قطر متوسط سنگدانه باشد را سنگدانه سوزنی و سنگدانه ای که کوچکترین بعد آن کوچکتر از ۰٫۶ اندازه قطر متوسط سنگدانه باشد را سنگدانه پولکی می‌گویند. منظور از قطر متوسط سنگدانه در تعاریف فوق میانگین حسابی اندازه قطر سوراخ‌های دو الک بالا و پائین سنگدانه ای است که بین آن‌ها دو الک قرار گرفته است.

## ۶-۱-۶) توصیه‌های ضروری:

۶-۱-۶-۱) برای بازرسی نهایی می‌بایستی بالاست از زیر نوار نقاله حمل و در محل مناسب و مسطح به صورت حجم هندسی منظم و قابل اندازه‌گیری (هرم ناقص با زوایای جانبی حداکثر ۱:۱) دپو گردد. ارتفاع دپو بیش از ۲ متر باشد.

۶-۱-۶-۲) ارتفاع دپوی بالاست توسط دوربین نقشه‌برداری و حجم دپو از فرمول  $V = (s_1 + s_2 + \sqrt{s_1 s_2}) \times \frac{h}{3}$  قابل محاسبه می‌باشد.

$V$  = حجم  $h$  = ارتفاع متوسط  $s_1$  = سطح بالای دپو  $s_2$  = سطح پایین

۶-۱-۶-۳) دپو کردن بالاست باید به نحوی صورت گیرد که تولیداتی که نمونه آن‌ها برای آزمایشگاه فرستاده شده است، از یکدیگر قابل تفکیک بوده تا در صورت عدم قبول نتایج در مورد آن‌ها بتوان تصمیم‌گیری کرد.

۶-۱-۶-۴) باید توجه داشت جهت بارگیری بالاست به کامیون (از زیر نوار نقاله تولید) و واگن حمل بالاست (از دپو) برای اینکه خاک کف با سنگ‌ها مخلوط نگردد معمولاً می‌بایستی حدود ۱۰ - ۵ سانتیمتر از کف باقی گذاشته شود و زمین محل دپو حتماً هر بار کد برداری گردیده و در دپوی بعدی برای محاسبه حجم اعمال گردد در غیر این صورت طرف دوم باید اقدام به کف سازی بتنی نماید. همچنین باید مجهز به سیستم زهکشی مناسب نیز باشد. ضمناً حمل و نقل باید طوری باشد که دانه‌بندی بالاست به هم نخورده و از هم تفکیک نشود.

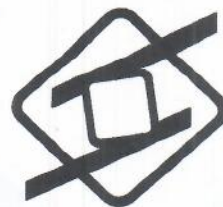
۶-۱-۶-۵) سنگ‌های دپو شده باید از یک جنس و از یک معدن و دپوها باید کاملاً همگن و دارای دانه‌بندی پیوسته مطابق جدول دانه‌بندی باشد.

۶-۱-۶-۶) استفاده از سرندها و ویرنه با چشمه‌های کاملاً سالم جهت دانه‌بندی بهتر محصول الزامی است.

۶-۱-۶-۷) طرف دوم در صورت برخورد با سنگ نامناسب در سینه کار حتماً طرف اول و ناظر را در جریان گذاشته و تا حد امکان در جهت عدم استخراج آن کوشش نماید و در صورت وجود مشکلات فنی می‌بایستی جبهه کار جدید با سنگ مناسب و تائید شده در معدن باز نماید.

## ماده ۷) استقرار ناظر مقیم راه آهن، آزمایش‌ها و نکاتی که باید توجه شوند

استقرار مهندس ناظر مقیم واجد شرایط در کارگاه و حضور اکیپ آزمایشگاه و انجام مستمر کلیه آزمایش‌های مورد لزوم به شرح اشاره شده در بندهای قبلی با نظر مهندس ناظر و دستگاه نظارت و نهایتاً طرف اول ضروری است. در صورت عدم استقرار دستگاه نظارت مقیم، بازدیدهای دوره‌ای و نمونه‌برداری جهت انجام آزمایش دانه‌بندی توسط کارشناس عالی یا گروه نظارت خط و سازه‌های فنی مطابق چک‌لیست پیوست انجام گردد.



تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۵۵۸۵۱  
نمابر: ۰۲۱-۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: www.ballast.ir  
Email: info@ballast.ir

شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)  
بالاست BALLAST

پیوست:

تاریخ:

شماره:

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

تبصره ۲: نوع و تعداد آزمایش‌های روزانه، هفتگی و غیره به تناسب مقدار تولیدات و حجم دپوها و غیره در چهارچوب ضوابط و استانداردهای فنی و برای حصول اطمینان کامل از کیفیت تولیدات و روند مطلوب تولید مصالح بالاست توسط ناظر مقیم و دستگاه نظارت با نظر طرف اول تعیین خواهد شد.

(۷-۱) پس از پذیرش اولیه سنگ معدن بالاست مربوطه، موارد زیر توصیه می‌گردد:

- الف) آزمایش دانه‌بندی، لوس آنجلس و درصد جذب آب و تطویل و تورق برای هر ۱۰۰۰ مترمکعب بالاست تهیه شده انجام گیرد.
- ب) آزمایش با سولفات سدیم به ازای هر انفجار و یا در صورتی که بنا به نظر ناظر، سنگ تغییر کرده باشد، انجام گیرد.
- ج) آزمایش مربوط به وزن مخصوص بالاست باید به ازای هر انفجار یکبار، انجام گیرد (بر اساس ASTM-C ۲۹).

#### ماده ۸) دستورالعمل پذیرش بالاست

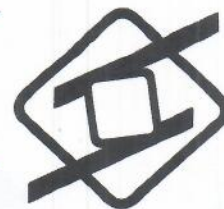
شیب آزمایشگاهی دال بر انجام آزمایش‌های مقاومت فشاری خشک و تر، لوس آنجلس و درصد جذب آب، میزان افت وزنی در مقابل سولفات سدیم، جنس و نوع سنگ، وزن مخصوص خشک باید پیوست صورتجلسه تحویل بوده و مشخصات فنی موجود در قرارداد را داشته باشد. نتایج آزمایش‌ها بایستی در حد مجاز طبق قرارداد باشد در غیر این صورت و در شرایط استثنائی که دسترسی به معادن در فواصل معقول میسر نباشد پس از بررسی و تأیید کمیسیون کارشناسی ویژه‌ای که از سوی طرف اول مأمور خواهد شد مشروط به تصویب طرف اول قابل قبول خواهد بود.

پس از انجام مراحل فوق باید به وسیله لودر، چندین نقطه از سطح فوقانی دپو بالاست که دارای حجم هندسی منظمی است، با نظر ناظر بررسی شود، بطوریکه مقداری از ارتفاع دپو گودبرداری شده، سپس نمونه‌برداری از کف و اطراف گمانه‌ها به طریقی که نمونه‌ها به‌طور تقریب نشان‌دهنده وضعیت عمومی دپو باشد، صورت گیرد. سپس باید منحنی رسم و کنترل شود. لازم به ذکر است که دپو تا ۵۰ هزار مترمکعب باید در دو تا چهار نقطه و از ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار مترمکعب در چهار تا شش نقطه گمانه زده شده و از آن نمونه گرفته شود.

#### ماده ۹) پذیرش آزمایش‌ها

آزمایش‌های ارائه شده در بخش مربوط به مشخصات کیفی بالاست از قبیل تعیین مواد زائد، استحکام در برابر سایش و مرغوبیت بالاست و دانه‌بندی و ... در مراکز آزمایشگاهی منتخب طرف دوم انجام شود. قبل از استفاده از بالاست، تهیه‌کننده آن باید نتایج تأیید آزمایش‌های مربوط به کیفیت دانه‌بندی را ارائه نماید. در صورتی که در طول مرحله بالاست ریزی، تهیه‌کننده بالاست منبع آن را تغییر دهد، مراحل قبل تکرار می‌شود. یک جنس بودن بالاست ارسالی با بالاست مورد قبول آزمایشگاه باید توسط مهندس ناظر تأیید گردد.

کسر حق کارکنان  
ثبت: ۵۶۱۳۱



تهران، خیابان ایتالیا، نبش خیابان طوس، پلاک ۲۴  
تلفن: ۳-۸۸۹۵۵۸۵۱      نمابر: ۸۸۹۵۲۴۶۴

Website: [www.ballast.ir](http://www.ballast.ir)  
Email: [info@ballast.ir](mailto:info@ballast.ir)

**بالاست BALLAST**  
شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (سهامی عام)

پیوست:

تاریخ:

شماره:

شماره ثبت: ۱۷۵۶۹۸

Railways Installations & Constructions Engineering Services CO

### جدول زمانبندی تحویل مقادیر بالاست:

طرف دوم موظف است پس انعقاد مشارکت نامه و از تاریخ تحویل معدن و کارگاه مطابق با جدول ذیل نسبت به تحویل بالاست مورد تعهد در محل درج شده در مشارکت نامه اقدام نماید:

| ماه                     | مقدار بالاست تولیدی (مترمکعب) |
|-------------------------|-------------------------------|
| مجموع ماه اول تا هشتم   | ۸۵,۰۰۰                        |
| ماه نهم تا سی و ششم ام  | براساس درخواست مشتریان        |
| حجم کل حداقلی (مترمکعب) | ۸۵,۰۰۰                        |

  
کنسرسیوم جاذبکانسازان  
ثبت: ۵۶۱۳۱